

Prasības kravas transportam Sendvičpaneļu pārvadājumi

2021-1

Kravas pārvadātājam jānodrošina zemāk norādīto prasību izpilde. Pārvadātājs drīkst neizpildīt kādu no prasībām tikai tad, ja to ir rakstveidā apstiprinājis preču ražotājs – SIA “TENAX PANEL”. Prasības rīcībai izkraušanā un vides prasības attiecas tikai uz TENAX PANEL nolīgto transportu.

1. Transportlīdzeklis

- 1.1. Kravas telpa ir tīra (bez netīrumiem, šķidrumiem). Grīda ir līdzena (novirze no plakanuma < 2 cm uz 3 m).
- 1.2. Kravas telpai ar tentu uz sānu borta dēļiem nav sprādzes, atbalsti u.c. objekti, kas var bojāt PRECI transportējot.

1.3. Pilnas kravas pārvadājumi (FTL)

- 1.3.1. Kravas telpas izmēri (taisnā līnijā bez šķēršļiem) ir ne mazāki par: augstums – 2640 mm (t.sk. kravas telpas atvērums kreisajā bortā pēc sānu borta statņu izņemšanas), platums - 2460 mm, garums - 13600 mm. Atbalsta statņi nedrīkst būt salocīti uz iekšpusi, piekabē nav nepareizi (uz iekšpusi) saskrūvētas skrūves, kā rezultātā varētu tikt bojāti paneļi pie transportēšanas.
- 1.3.2. Ierodoties uz PREČU uzkraušanas vai izkraušanas, kravas telpā neatrodas cita krava.

1.4. Saliktās kravas pārvadājumi (LTL)

- 1.4.1. Ierodoties uz paneļu iekraušanu pieejamais brīvais kravas telpas garums ir par 1 m lielāks nekā iekraujamo paneļu paku kopgarums, par kuru TENAX PANEL paziņo pirms pārvadājuma.
- 1.4.2. Kravas telpas platums un augstums atbilst 1.3.1. punktā norādītajām prasībām.
- 1.4.3. Trešās puses krava nav novietojama uz TENAX PANEL PRECES. Pārvadātājs parūpējas par to, lai trešās puses krava nebojātu TENAX PANEL PRECI.
- 1.4.4. TENAX PANEL PRECE nav novietojama uz trešās puses kravas. TENAX PANEL nav tiesību pārvietot trešās puses kravu, lai atbrīvotu vietu iekraušanai.

1.5. Nestandarta kravas

- 1.5.1. Pārvadātājs un TENAX PANEL rakstiski vienojas par izmantojamā kravas transporta veidu un kravas izvietoējuma plānu.

2. Aprīkojums

- 2.1. Transports ir aprīkots ar ne mazāk kā 8 kravas nostiprināšanas saitēm. Saites ir 50 mm platas, atbilst standartam EN 12195-2, nav bojātas, tām ir salasāms marķējums.
- 2.2. Kravas nostiprināšanai ir nodrošināti ne mazāk kā 12 plastmasas stūrīši, ar izmēriem vismaz 180x140mm horizontālajā atbalstā. Stūrīšu biezums vertikālajā atbalstā nedrīkst pārsniegt 30 mm.
- 2.3. Transportlīdzekļa vadītājs nodrošināts ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (atstarojošs apģērbs, vismaz S3 klases darba apavi, aizsargķivere, aizsargbrilles) un izmanto tos PREČU iekraušanas un izkraušanas laikā.

3. Rīcība iekraušanā

- 3.1. Transportlīdzekļa vadītājs iepazīstas un rīkojas atbilstoši TENAX PANEL iekšējās kārtības un drošības noteikumiem.
- 3.2. Transportlīdzekļa vadītājs pirms iekraušanas atver kreiso bortu PRECES iekraušanai.

- 3.3. Transportlīdzekļa vadītājs nostiprina PRECI ar saitēm un pasargā PRECI no saišu radītiem bojājumiem izmantojot ražotāja izsniegtus dēļus un stūrīšus. Saišu spriegojuma spēks, izmantojot dēļus, nedrīkst pārsniegt 250 daN. TENAX PANEL nodrošina saišu spriegojuma testēšanu iekraušanas laikā.

4. Rīcība izkraušanā

- 4.1. Stundu pirms ierašanās uz izkraušanu sazināties ar pavaddokumentā minēto kontaktpersonu objektā.
- 4.2. Ja būvlaukums nav pietiekami sagatavots piebraukšanai, nekavējoties ziņot TENAX PANEL.
- 4.3. Pēc saņēmēja pieprasījuma atbrīvot kravas telpas bortu izkraušanai (vai jumtu, ja izkraušana ar ceļamkrānu).
- 4.4. Pirms kravas izkraušanas noņemt dēļus, kas izvietoti zem kravas stiprinājuma saitēm.

5. Vides prasības

- 5.1. Kravas auto jāatbilst vismaz EURO IV emisijas klasei.